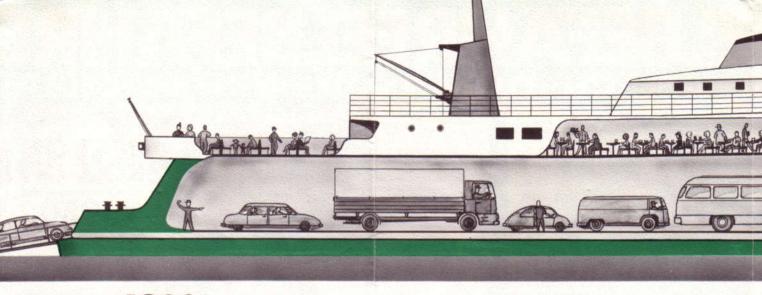
BRUNSBÜTTEL – CUXHAVEN CUXHAVEN – BRUNSBÜTTEL



Der Schnellweg über die Unterelbe Der Schnellweg über die Unterelbe

im Zuge der Grünen Küstenstrasse im Zuge der Grünen Küstenstrasse



Fahrplan 1980

bis zum 30. Juni 1980 ab Cuxhaven und ab Brunsbüttel täglich: 8.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00 Uhr

vom 1. Juli bis 31. August 1980 ab Cuxhaven und ab Brunsbüttel täglich: 6.00, 8.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 Uhr

vom 1. Sept. 1980

ab Cuxhaven und ab Brunsbüttel täglich: 8.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00 Uhr

Änderungen vorbehalten!

Es gelten die Beförderungsbestimmungen der ELBEFÄHRE CUXHAVEN-BRUNSBÜTTEL OHG

Busverbindung ab Fähranleger Brunsbüttel an Bord erfragen! Keine Voranmeldung für PKW und LKW

Fahrpreise

Einzelpersonen

Erwachsene einfach	DM	13,60
Kinder bis vollendetem 14. Lebensjahr, einfach	DM	6,80
Kinder bis vollendetem 4. Lebensjahr	frei	
Rückfahrkarte, Erwachsene	DM	20,-
Rückfahrkarte, Kinder	DM	10,-
Hund, einfach	DM	7,-
Hund, Rückfahrkarte	DM	9,-

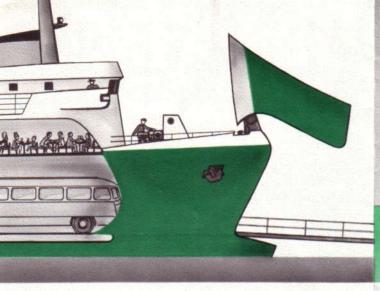
Ermäßigung für Pkw und Insass 25 % bei Sonntagsrückfahrkarte

Gruppen

Reisegesellschaften und Vereine von mindestens 10 Personen, einfach Rückfahrkarte				10,50 17,-	
				17,-	
von mindestens 30 Personen, einfach				-1	
Rückfahrkarte	à Person		DM	15,-	
Schulen und Jugendverbände von mindestens 10 Personen, einfach Rückfahrkarte					
von mindestens 30 Personen, einfach Rückfahrkarte					
Je 20 Personen ein Reiseleiter frei - H	öchstzahl 5	Reiseleiter		(8)(*)	

Kleinfahrzeuge

Fahrrad, einfach	DM	3,70
Moped, einfach	DM	4,50
Motorroller, einfach	DM	6,50





Fahrpreise

Kraftfahrzeuge und Fahrzeuginsassen

Fahrzeugführer und Insassen, einfach à Person Kinder bis vollendetem 14. Lebensjahr, einfach à Person	
Kinder bis vollendetem 4. Lebensjahr	
Personenwagen	
bis 3,60 m Länge, einfach	. DM 13,90
3,61 - 4,10 m Länge, einfach	. DM 16,20
4,11 - 4,60 m Länge, einfach	. DM 18,50
über 4,60 m Länge, einfach	. DM 22,-
Wohnwagen, pro laufende Meter Zuglänge	. DM 6,-
Motorrad, einfach	. DM 7,50
Motorrad mit Beiwagen, einfach	. DM 11,-

sen 15 % bei Rückfahrkarten, en und 30 % bei Fünferkarten.

Omnibusse, pro Meter Zuglänge, einfach	DM	5,-
Mindestgebühr		
Insassen in Omnibussen, einfach à Person	DM	6,60
Rückfahrkarte à Person LKW und Transporter, ausgenommen VW-Typen	DM	9,90
pro Meter Fahrzeug- bzw. Zuglänge, einfach	DM	5
Fahrzeugführer		
über 20 Tonnen pro Tonne	DM	1,40
pro angefangene 1000 kg	DM	1,40
pro m² Grundfläche	DM	3
und pro Tonne Gesamtgewicht	DM	1,40

Für LKW- und Omnibus-Dauerkunden Sonderpreis nach Vereinbarung.

Wichtige Informationen

Die Groß-Fährverbindung Cuxhaven — Brunsbüttel dient zur Beförderung von Personen, Pkw, Omnibussen und Lkw jeder Größe. Die Abfahrten erfolgen in Cuxhaven vom neuen Fährhafen zwischen der Alten Liebe und der Kugelbake. Bei Brunsbüttel führt westlich des Ortes von der B 5 eine neue Straße zum Elbdeich, wo eine moderne Autoverladebrücke errichtet wurde. Autofahrer werden durch Hinweisschilder "Fährhafen" bzw. "Elbefähre" zu den Anlegern geleitet.

Fahrtdauer ca. 90 Minuten je nach Tide.

Einsatz der Schiffe und Einhalten des Fahrplanes können durch höhere Gewalt beeinflußt werden. Änderungen vorbehalten. Allgemein gelten die gesetzlichen Beförderungsbestimmungen.

Die Kraftfahrzeuge sind nach dem Aufstellen im Wagendeck sofort zu verlassen.

Beim Landen wird gebeten, die Fahrzeugmotore nicht eher anzulassen, bevor die Klappe des Wagendecks heruntergelassen ist.

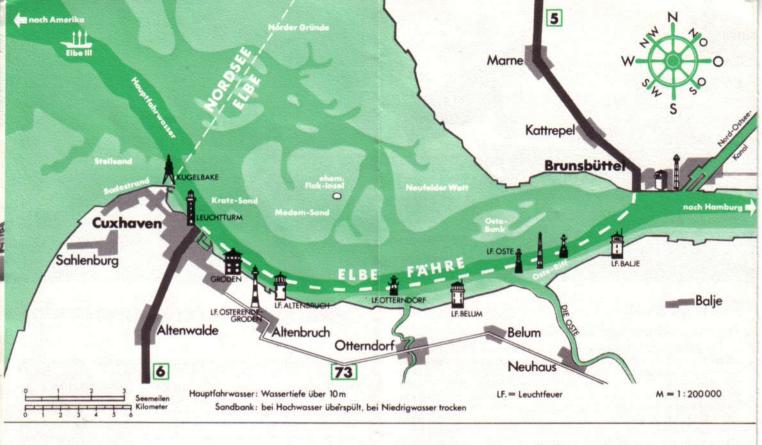
Auskunft: Cuxhaven, Elbefähre Cuxhaven – Brunsbüttel OHG 2190 Cuxhaven, Fährhafen, Telefon (0 47 21) 3 60 26

Überreicht durch:

Änderungen vorbehalten.

Dieser Fahrplan mit Preisliste wird bei Erscheinen einer neuen Ausgabe ungültig.

50.000 12/79 Ausgabe 49 Cux-Druck, Cuxhaven



Die Schiffe

MS "Niedersachsen" und MS "Schleswig-Holstein"

Zweischraubenschiffe Baujahr 1969

Beförderungskapazität: 300 Personen, 45 Pkw, oder eine entsprechende Anzahl Lkw und Busse.

Maschinenstärke	2700 PS
Geschwindigkeit	15 Knoten
Vermessung	920 BRT
Länge	60,7 m
Breite	11,5 m
Tiefgang	4,0 m
Seitenhöhe	
Hauptdeck	5,5 m
Seitenhöhe	
Passagierdeck	9.9 m

Restauration an Bord

Beide Schiffe sind mit je 2 Radargeräten, Echolot und Bugstrahlruder ausgerüstet; daher auch bei Nebel sowie außergewöhnlichem Hoch- oder Niedrigwasser fahrplanmäßige Abfahrten.

Durchgehendes Wagendeck mit Bug- und Heckklappen.

Über moderner UKW-Telefonieanlage können Sie Ferngespräche führen oder Telegramme aufgeben.

Die Überfahrt

Die obenstehende Karte zeigt den großen, 18 km breiten Mündungstrichter der Elbe. In diesem Gebiet, das den Charakter der offenen See aufweist, können keine Flußfähren der üblichen Bauweise fahrplanmäßig verkehren. Es werden daher seefähige, schnelle Großfährschiffe eingesetzt. Für derartige Schiffe, bestehen am Nordufer der Unterelbe im Raum Brunsbüttel und am Südufer in Cuxhaven die günstigsten Landemöglichkeiten. Seit über 70 Jahren verläuft deshalb auf dieser Route eine Fährverbindung.

Die Fährverbindung hat eine günstige Verkehrslage, da sie das Ende der B 6 und der BAB Bremen — Bremerhaven — Cuxhaven direkt mit der am schleswig-holsteinischen Elbufer verlaufenden B 5 verbindet. Für Reisende der Bundesbahn ergeben sich Anschlußmöglichkeiten in Cuxhaven.

Die Wegersparnis auf der Strecke Cuxhaven-Brunsbüttel beträgt 109 km, womit erhebliche Kosten- und Zeitersparnisse erreicht werden. In bequem eingerichteten Restaurationsräumen mit ausgezeichneter Rundumsicht oder auf dem Sonnendeck des Schiffes wird so die Fahrt auf der "verkehrsreichsten Großschiffahrtsstraße der Welt" – jährlich passieren hier 100 000 Überseeschiffe zu einer erlebnisreichen Entspannung für alle Passagiere.

Eine angenehme Überfahrt und weiterhin gute Reise
wünscht Ihnen Ihre ELBEFÄHRE CUXHAVEN-BRUNSBÜTTEL